



**COMUNE DI MARCIANA
CORPO POLIZIA LOCALE**

Via S. Croce, 36 – 57030 Marciana (LI)
0565 901163 – info@comune.marciana.li.it

**RELAZIONE TECNICA E PARERE VIABILISTICO PER IL RILASCIO
ORDINANZA CON MODIFICA DEL TRAFFICO VEICOLARE IN VIA DELLE
FONTI E VIA DEL POZZATELLO – MARCIANA RIF. NOTA AGLI ATTI DEL
23/09/2026 - PROT. 15267 - RICHIEDENTE GIACOBBE SRL**

Istanza presentata il 23/09/2026 - Prot. n.15267.

Richiedente: Lino Cervaso , in nome e per conto della Giacobbe Antonino srl.

Ubicazione : MARCIANA – Via delle Fonti e Via del Pozzatello– Foglio n. 24 – strade comunali.

Strada interessata: Via delle Fonti e Via del Pozzatello.

Oggetto: Verifica tecnico-viabilistica ai fini del rilascio dell’

PREMESSA E DOCUMENTAZIONE ESAMINATA

In relazione all’istanza indicata in epigrafe, acquisita al protocollo dell’Ente al n.15267 del 23/09/2026, il sottoscritto Geom. Sila Degli Innocenti, nell’ambito delle competenze attribuite all’Ufficio, ha proceduto all’esame della documentazione prodotta e al sopralluogo tecnico effettuato in data 01/10/2026, finalizzato alla verifica delle condizioni di sicurezza e regolarità dell’ordinanza richiesta rispetto alla disciplina del Codice della strada e del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione.

Sono stati esaminati:

1. istanza;
2. elaborato planimetrico;
3. documentazione fotografica;
4. titolo edilizio o attestazione dell’Ufficio competente circa la regolarità urbanistico-edilizia dell’opera;
5. eventuale nulla osta dell’ente proprietario della strada;
6. ogni ulteriore documento allegato alla pratica.

La presente relazione esprime esclusivamente le valutazioni tecnico-viabilistiche di competenza e non sostituisce gli ulteriori titoli, nulla osta o verifiche richiesti dalla normativa urbanistica, edilizia, paesaggistica, demaniale o tributaria.

RIFERIMENTI NORMATIVI

Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante «Nuovo codice della strada», con particolare riferimento all'art. 3, comma 1, n. 37, per la definizione di passo carrabile; all'art. 22, in materia di accessi e diramazioni; all'art. 26, per la competenza al rilascio delle autorizzazioni e concessioni; all'art. 158, comma 2, lettera a), in materia di divieto di sosta ed istituzione di senso unico alternato.

Dispositivo dell'art. 20 Codice della strada:

1. Sulle strade di tipo A), B), C) e D) è vietata ogni tipo di occupazione della sede stradale, ivi compresi fiere e mercati, con veicoli, baracche, tende e simili; sulle strade di tipo E) ed F) l'occupazione della carreggiata può essere autorizzata a condizione che venga predisposto un itinerario alternativo per il traffico ovvero, nelle zone di rilevanza storico-ambientale, a condizione che essa non determini intralcio alla circolazione o pregiudizio della sicurezza stradale(1).

1-bis. Le disposizioni di cui al comma 1 si applicano anche nell'ipotesi di concessione alle strutture alberghiere, in via temporanea, di porzioni di sedimi stradali pubblici a uso di parcheggio e per il carico e lo scarico di bagagli(2).

2. L'ubicazione di chioschi, edicole od altre installazioni, anche a carattere provvisorio, non è consentita, fuori dei centri abitati, sulle fasce di rispetto previste per le recinzioni dal regolamento.

3. Nei centri abitati, ferme restando le limitazioni e i divieti di cui agli articoli ed ai commi precedenti, l'occupazione di marciapiedi da parte di chioschi, edicole od altre installazioni può essere consentita fino ad un massimo della metà della loro larghezza, purché in adiacenza ai fabbricati e sempre che rimanga libera una zona per la circolazione dei pedoni larga non meno di 2 m. Le occupazioni non possono comunque ricadere all'interno dei triangoli di visibilità delle intersezioni, di cui all'art. 18, comma 2. Nelle zone di rilevanza storico-ambientale, ovvero quando sussistano particolari caratteristiche geometriche della strada, è ammessa l'occupazione dei marciapiedi a condizione che sia garantita una zona adeguata per la circolazione dei pedoni e delle persone con limitata o impedita capacità motoria.

4. Chiunque occupa abusivamente il suolo stradale, ovvero, avendo ottenuto la concessione, non ottempera alle relative prescrizioni, è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 173 a € 694.

5. La violazione di cui ai commi 2, 3 e 4 importa la sanzione amministrativa accessoria dell'obbligo per l'autore della violazione stessa di rimuovere le opere abusive a proprie spese, secondo le norme del capo I, sezione II, del titolo VI.

INQUADRAMENTO DELLE STRADE RICHIESTE

Ai fini della corretta individuazione della disciplina tecnica applicabile, si dà atto che l'accesso in esame insiste su:

- Strada Comunale;
- Classificata come strada carrabile con doppio senso di marcia ;
- Poste a Marciana in intersezione con la SP 25 per Pomonte.

Conseguentemente, la verifica è condotta applicando [art. 46 D.P.R. n. 495/1992 per strada urbana / art. 45 D.P.R. n. 495/1992 per strada extraurbana], oltre alle disposizioni generali di cui all'art. 22 del D.Lgs. n. 285/1992.

Qualora la strada non sia di proprietà comunale, il rilascio del titolo da parte del Comune resta subordinato, nei casi previsti dall'art. 26 del Codice della strada, all'acquisizione del prescritto nulla osta dell'ente proprietario.

VERIFICA DOCUMENTAZIONE ALLGATA ALLA RICHIESTA

Elenco degli elaborati e documenti allegati :

- Planimetria d'insieme scala - **presente documentazione fotografici con evidenziati I tratti interessati agli scavi**
- Planimetria particolareggiata scala 1:100 -
- Documentazione fotografica (n. 5) - **presente documentazione con evidenziati I tratti interessati agli scavi**
- Copia titolo edilizio/SCIA/CILA - **copia allegata dell'Autorizzazione allo scavo rilasciata dall'Ufficio Area 4"Ambiente e Patrimonio" in data 22/10/2025"** .
- Copia documento d'identità del ~~Teenieo~~ **non presente**
- Ricevute versamento canone e diritti istruttoria: **presente**
- Elenco imprese esecutrici e direttore dei lavori:
- Altro (specificare): _____

VERIFICA PUNTUALE DEI REQUISITI

Scheda sintetica e operativa sull'art. 20 del Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) e sui relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione (D.P.R. 495/1992) che disciplinano l'occupazione della sede stradale con modifica della circolazione veicolare , con particolare attenzione agli elementi da verificare durante i controlli da parte della Polizia Locale e degli altri organi di vigilanza.

Riferimento	Requisito da verificare	Esito / attestazione	Dati di riscontro
Art. 20, c. 1, (D.Lgs. 285/1992)	Sulle strade di tipo A), B), C) e D) è vietata ogni tipo di occupazione della sede stradale, ivi compresi fiere e mercati, con veicoli, baracche, tende e simili; sulle strade di tipo E) ed F) l'occupazione della carreggiata può essere autorizzata a condizione che venga predisposto un itinerario alternativo per il traffico ovvero, nelle zone di rilevanza storico-ambientale, a condizione che essa non determini intralcio alla circolazione o pregiudizio della sicurezza stradale.	☒ <u>CONFORME</u> ☐ NON CONFORME ☐ NON APPLICABILE	Ente proprietario: Comune di Marciana Titolo/istanza: _____
Art. 20, c. 2, D.Lgs. 285/1992	L'ubicazione di chioschi, edicole od altre installazioni, anche a carattere provvisorio, non è consentita, fuori dei centri abitati, sulle fasce di rispetto previste per le recinzioni dal regolamento.	☒ <u>CONFORME</u> ☐ NON CONFORME	da rilasciare/installare: _____
Art. 22, c. 4, D.Lgs. 285/1992	Nei centri abitati, ferme restando le limitazioni e i divieti di cui agli articoli ed ai commi precedenti, l'occupazione di marciapiedi da parte di chioschi, edicole od altre installazioni può essere consentita fino ad un massimo della metà della loro larghezza, purché in adiacenza ai fabbricati e sempre che rimanga libera una zona per la circolazione dei pedoni larga non meno di 2 m. Le occupazioni non possono comunque ricadere all'interno dei triangoli di visibilità delle intersezioni, di cui all'art. 18, comma 2. Nelle zone di rilevanza storico-ambientale, ovvero quando sussistano particolari caratteristiche geometriche della strada, è ammessa l'occupazione dei marciapiedi a condizione che sia garantita una zona adeguata per la circolazione dei pedoni e delle persone con limitata o impedita capacità motoria	☒ <u>CONFORME</u> ☐ NON CONFORME ☐ NON APPLICABILE	Stato dell'accesso: nuovo / esistente / variato: _____

VERIFICHE ULTERIORI DI SICUREZZA VIABILISTICA

Dal sopralluogo dovrà risultare che le manovre di ingresso e uscita possano avvenire senza determinare condizioni di pericolo o intralcio incompatibili con la sicurezza e la fluidità della circolazione, tenuto conto della geometria della strada, della pendenza, della visibilità, della presenza di marciapiedi, attraversamenti pedonali, fermate del trasporto pubblico, segnaletica, curve e ulteriori accessi.

Per accessi su strada extraurbana trovano applicazione le specifiche condizioni dell'art. 45 del D.P.R. n. 495/1992, comprese le distanze tra accessi, la localizzazione in condizioni di adeguata visibilità, l'agevole e sicura manovra di immissione/uscita senza sosta sulla carreggiata e le ulteriori prescrizioni ivi previste. La presente sezione deve pertanto essere adattata alla classificazione effettiva della strada.

ESITO DEL SOPRALLUOGO E ATTESTAZIONE

All'esito delle verifiche sopra elencate e sulla base delle misurazioni e circostanze effettivamente riscontrate in sede di sopralluogo, si attesta che:

- l'area pubblica oggetto dell'istanza sono classificate come strade Comunali carrabili e denominate rispettivamente Via delle Fonti e Via del Pozzatello;
- la collocazione dei segnali di restringimento della carreggiata e l'istituzione di senso unico alternato è fattibile nelle due strade comunali.

PARERE TECNICO-VIABILISTICO

Per quanto di competenza e fatti salvi gli ulteriori atti di assenso, titoli o verifiche demandati ad altri uffici o enti, sulla base degli accertamenti effettivamente eseguiti e riportati nella presente relazione.

Per quanto sopra esposto l'occupazione è conforme alle disposizioni di cui all'art. 20 del Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) pertanto si esprime:

- ✓ ☐ PARERE FAVOREVOLE AL RILASCIO DELL'ORDINANZA PER L' ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO DALLE ORE 08:00 DI LUNEDÌ 05/10/2026 FINO AL TERMINE TRA VIA DELLE FONTI E L'INTERSEZIONE CON LA SP25 E VIA DI POZZATELLO DALL'INTERSEZIONE CON LA SP25 FINO ALLA CABINA ENEL E CONTESTUALE DIVIETO DI SOSTA E FERMATA NEGLI STALLI DI SOSTA POSTI IN VIA DELLE FONTI DALL'INTERSEZIONE CON LA SP 25 FINO ALL'ALTEZZA DELLA SCALINATA DI VIA DEL FOSSO

☐ PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI,

☐ PARERE NON FAVOREVOLE per le seguenti motivate ragioni tecnico-normative: [indicare puntualmente il requisito non rispettato e il relativo riferimento normativo].

**PRESCRIZIONI DA INSERIRE NELL'EVENTUALE AUTORIZZAZIONE DI OCCUPAZIONE DI
SUOLO PUBBLICO TEMPORANEO7PERMANENTE**

AI SENSI DELL'ART. 20 C.D.S.((D.Lgs. 285/1992)

- Il titolare dovrà osservare le eventuali ulteriori prescrizioni impartite dall'ente proprietario della strada e dagli uffici comunali competenti.
- L'autorizzazione viabilistica non sana né sostituisce eventuali titoli edilizi, urbanistici, paesaggistici, demaniali o di altra natura eventualmente necessari.

Marciana, li 01/10/2026

**IL TECNICO
ISTRUTTORE INCARICATO
Geom. Sila DEGLI INNOCENTI**

